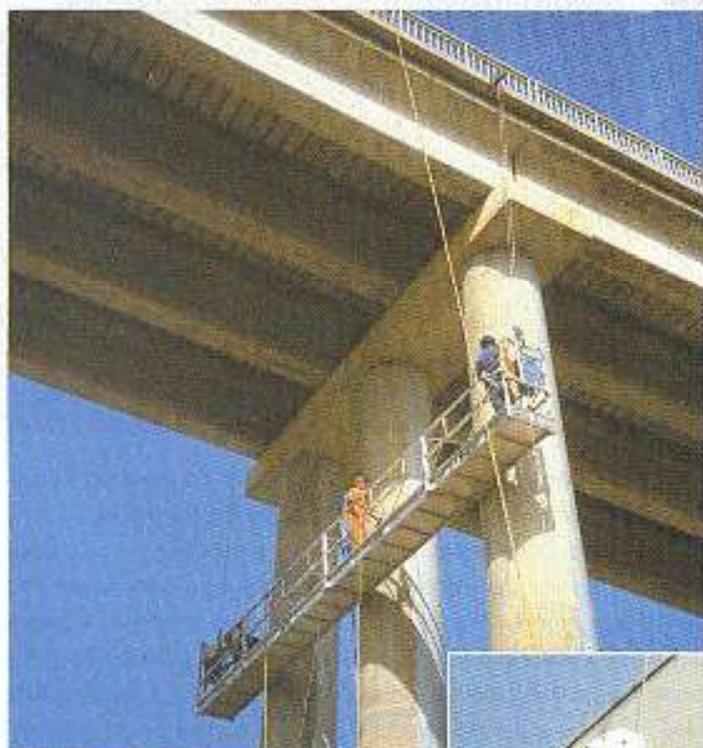


# ponteggi sospesi **TRACTEL**



**più sicuri**

**più economici**

**più adattabili**



**di quanto si pensi!**

## I PONTEGGI SOSPESI TRACTEL

sono utilizzati in tutte le nazioni europee ed in tutti i continenti per operazioni di: manutenzione, verniciatura e pulizia di facciate verticali ed inclinate. La loro affermazione sul mercato dura da più di una decina d'anni e non conosce pause. I vantaggi maggiori attribuiti a queste macchine sono:

### ■ LA SICUREZZA INTRINSECA.

Sono macchine certificate CE che non richiedono, per l'utilizzo, un piano di sicurezza per ogni cantiere. I doppi sistemi di sicurezza automatici ed il montaggio dei componenti in luoghi privi di rischio di caduta, fanno sì che abbiano conquistato tutta la stima delle Commissioni per la sicurezza sul lavoro.

### ■ L'ECONOMICITÀ.

Si trasportano smontati in cantiere con un furgone, una coppia di operai è in grado di metterli in condizioni di operare nel giro di un paio d'ore. Il costo unitario è straordinariamente più basso di altre soluzioni. La manutenzione è diluita nel tempo (100km di salita e discesa tra una revisione e l'altra!).

### ■ LA COMODITÀ.

Non invadono marciapiedi o giardini, non incarcerano gli abitanti dei palazzi, non costituiscono un aiuto ai ladri.

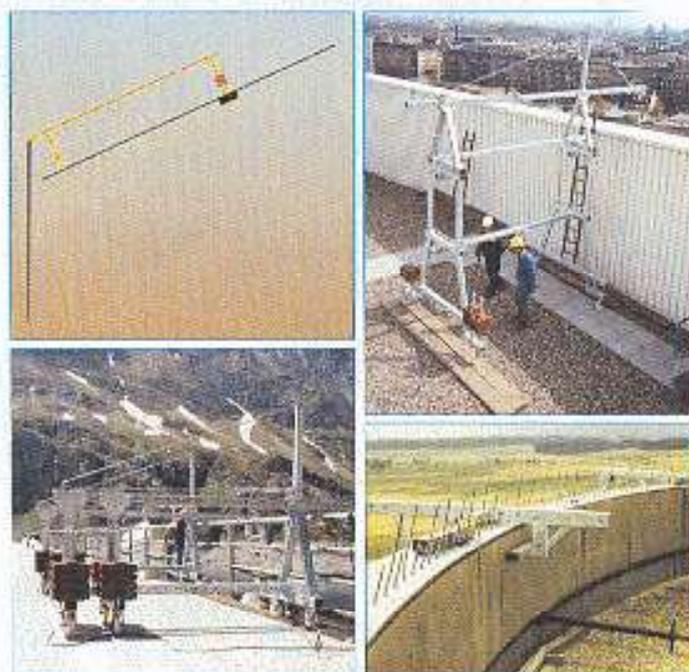


## 1: Travi mobili di sospensione: il punto di ancoraggio



Il punto di ancoraggio generalmente viene realizzato con l'utilizzo di travi di sospensione mobili (travi Portafix). Questa soluzione è molto versatile e consente di approntare un punto di sospensione in breve tempo. Le travi sono completamente smontabili. Il pezzo più lungo misura 2.1m, il pezzo più pesante pesa 25kg. Una coppia di travi viene montata, in copertura, da un paio di montatori (anche non particolarmente esperti) in meno di un'ora.

Gli ingombri minimi sono 1.2 x 2.2m. La resistenza del solaio richiesta è di 350kg/m<sup>2</sup>. Non è necessario che il tetto dell'edificio sia piano. Esistono delle soluzioni per montare le travi delta anche su coperture a falde, di tutti i tipi. Nel caso ci siano dei parapetti in cemento armato si possono utilizzare anche quelli.



# ma è così composto!

## 2: Funi di carico e di sicurezza



Le funi utilizzate sono sempre una coppia. Una serve per il funzionamento dell'organo, l'altra per il funzionamento dei sistemi di sicurezza. La lunghezza delle funi dipende esclusivamente dall'altezza dell'edificio ed è illimitata. Nella pratica, la lunghezza consente con delle funi sufficientemente lunghe di coprire l'intera tipologia degli edifici. Nel caso si voglia ridurre l'oscillazione delle macchine di per se già molto più modesta di quanto si pensi, si possono ancorare le funi al terreno senza nessuna controindicazione.

## 3: Ponteggio mobile: la navicella



La navicella ospita i lavoratori ed il carico di materiale necessario. La partenza si effettua da terra (partenze dalla copertura sono possibili con l'ausilio di attrezzature particolari) quindi in una condizione comoda, pratica e sicura.

Non è necessario che la zona di partenza sia piana: se non ci sono particolari carichi sul terreno le ruote presenti consentono di muoversi agevolmente.

Tutto questo consente di partire da: giardini, marciapiedi, scivoli, gradinate, ecc. il tutto senza particolari problemi. Gli organi di sollevamento elettrici sono disponibili sia nella versione trifase che monofase. Le lunghezze variano da 1 a 15m. Sono possibili tutte le combinazioni di lunghezza poiché i moduli sono componibili (lunghezze 2 e 3m).



# il sistema è estremamente versatile!



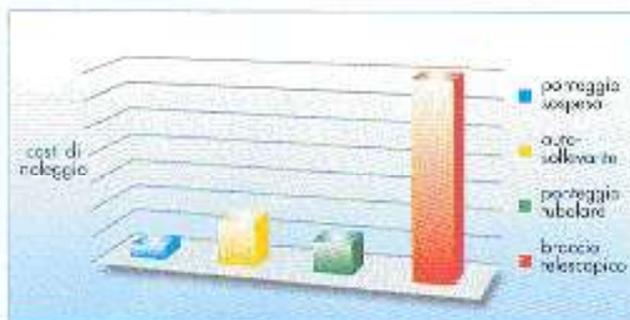
## QUADRO NORMATIVO

I ponteggi sospesi sono inquadrati all'interno della Direttiva Macchine (DPR 24/7/96 n°459) e devono essere corredati di una certificazione CE rilasciata dal costruttore.

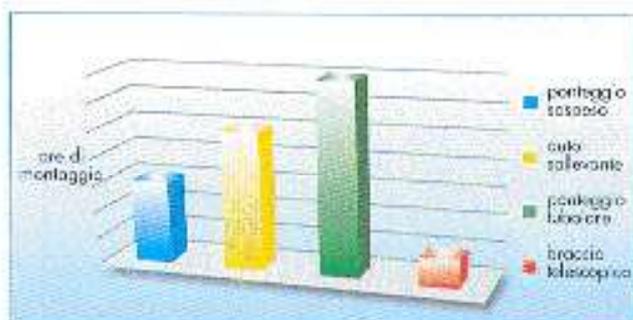
Se dotati di organi elettrici, il loro possesso deve essere denunciato al Ministero del Lavoro all'atto dell'acquisto. Biennialmente occorre sottoporli ad una verifica ufficiale del Ministero. Queste verifiche possono essere effettuate presso il costruttore o presso il possessore, previo accordo con le strutture ministeriali locali.

La conduzione dei ponteggi non prevede formalità burocratiche, ma deve essere affidata a persone che abbiano ricevuto una formazione di base e che siano in grado di operare secondo le prescrizioni contenute nel Manuale di Impiego del costruttore. L'assemblaggio dei componenti non necessita di un piano di sicurezza specifico per ogni cantiere, in quanto tutti gli elementi sono facenti parte di un'unica macchina certificata CE.

## COSTI DI UTILIZZO!



## TEMPI DI APPRONTAMENTO DEL CANTIERE!



I due grafici qui sopra non hanno la pretesa di essere esaustivi circa la varietà e le necessità dei diversi cantieri, ma consentano di fare una riflessione circa l'opportunità di richiedere una valutazione dei costi delle diverse soluzioni!

## INTERPELLATECI!

TROVEREMO INSIEME LE OPPORTUNITÀ  
PER FARVI CONOSCERE I VANTAGGI DEI

**ponteggi sospesi TRACTEL!**



TRACTEL ITALIANA S.p.A.  
20093 Cologno Monzese (MI) - Viale Europa, 50  
Tel. 02/254.47.86 - Fax 02/254.71.39  
e-mail: infoit@tractel.it - www.tractel.it

id.linee vita  
sistemi di prevenzione anticaduta